

## DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY SIECIOWEJ

Warszawa, 7 marca 2008 r.

IS/1/1732/2008/EK

Do wiadomości:  
22-11.03.08

imi. Kowalski  
Przesył. Kujawsko-Pomorskie  
do J. Grawca  
12.03.08. 113

Szanowny Pan Piotr Calbecki 21 + Kopw dla mmc  
Marszałek Województwa Kujawsko - Pomorskiego 11.03.08  
Pl. Teatralny 2  
87-100 Toruń

POLSKE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE-POLNOC S.A.	
Data	11.03.2008
Lp.	930

22/243  
11.03.08

dotyczy: projektu zmiany planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko - pomorskiego.

Odpowiadając na zawiadomienie z dnia 30 listopada 2007r., znak: PSG.III.7320-9/2007 o podjęciu przez Sejmik Województwa Kujawsko - Pomorskiego Uchwały nr VII/91/07 z dnia 23 kwietnia 2007 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego uprzejmie informujemy, że właścicielem elektroenergetycznych obiektów (stacji i linii o napięciu 400 kV i 220 kV) krajowej sieci przesyłowej jest PSE-Operator S.A. działając zgodnie z ustawą Prawo Energetyczne (Dz.U. z 1997 Nr 54, poz.348 z późn. zm.), który wykonuje zadania operatora systemu przesyłowego.

Jednocześnie informuję, że na terenie województwa kujawsko-pomorskiego działa spółka eksploatująca w naszym imieniu, obiekty elektroenergetycznej sieci przesyłowej (stacje i linie o napięciu 400 kV i 220 kV): Polskie Sieci Elektroenergetyczne-Północ S.A. z siedzibą w Bydgoszczy oraz dwie spółki eksploatujące obiekty elektroenergetycznej sieci dystrybucyjnej (stacje i linie o napięciu 110 kV i niższym): ENERGA - OPERATOR SA i ENEA Operator Sp. z o.o.

Poniżej przekazuję pełną informację o istniejących, planowanych i przewidywanych obiektach elektroenergetycznej krajowej sieci przesyłowej, zlokalizowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego które należy zamieścić w aktualizowanym „Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego”, tak w jego części tekstowej w punktach dotyczących elektroenergetyki, jak i w jego części graficznej. Uprzejmie prosimy aby zapisy dotyczące elektroenergetycznej sieci przesyłowej wyraźnie oddzielić od zapisów dotyczących elektroenergetycznej sieci dystrybucyjnej (obiekty o napięciu 110 kV i niższym), których właścicielem jest spółka dystrybucyjna. Proponujemy w tym celu wprowadzić w planie zagospodarowania, w punktach dotyczących elektroenergetyki – dodatkowo oddzielne części zatytułowane: „Elektroenergetyczna sieć przesyłowa” oraz „Elektroenergetyczna sieć dystrybucyjna”.

Obecnie na terenie województwa kujawsko-pomorskiego znajdują się następujące obiekty elektroenergetyczne krajowej sieci przesyłowej:

**Linie elektroenergetyczne o napięciu :**

1. 400 kV relacji Płock – Grudziądz Węgrowo
2. 400 kV relacji Grudziądz Węgrowo – Gdańsk Błonia
3. 400 kV relacji Jasiniec – Bydgoszcz Zachód (obecnie pracująca na napięciu 220 kV)
4. 220 kV relacji Pątnów – Jasiniec tor I
5. 220 kV relacji Pątnów – Włocławek Azoty
6. 220 kV relacji Jasiniec - Grudziądz Węgrowo\*
7. 220 kV relacji Jasiniec – Gdańsk I\*
8. 220 kV relacji Włocławek Azoty – Toruń Elana
9. 220 kV relacji Włocławek Azoty - Olsztyn I\*
10. 220 kV relacji Toruń Elana - Grudziądz Węgrowo
11. 220 kV relacji Pątnów – Jasiniec tor II\*

\* linie po trasach, których przewiduje się budowę linii 400 kV jednotorowych, wielotorowych lub linii dwunapięciowych.

Wzdłuż istniejących linii elektroenergetycznych należy uwzględniać pasy technologiczne dla, których obowiązują ograniczenia w użytkowaniu i zagospodarowaniu o szerokości:

- 80 metrów (po 40 metrów od osi linii w obu kierunkach) dla linii 400 kV,
- 50 metrów (po 25 metrów od osi linii w obu kierunkach) dla linii 220 kV, po trasach, których nie przewiduje się budowy linii 400 kV lub linii dwunapięciowych 400/220 kV,
- 70 metrów (po 35 metrów od osi linii w obu kierunkach) dla linii 220 kV, po trasach, których przewiduje się budowę nowych linii 400 kV jedno, wielotorowych lub linii dwunapięciowych,

**Stacje elektroenergetyczne:**

1. 220/110 kV Jasiniec z dwoma autotransformatarami 220/110 kV o mocy 2 x 160 MVA.
2. 220/110 kV Bydgoszcz Zachód z jednym autotransformatorem o mocy 160 MVA.
3. 220/110 kV Włocławek Azoty z dwoma autotransformatarami 220/110 kV o mocy 2 x 160 MVA.
4. 220/110 kV Toruń Elana z dwoma autotransformatarami 220/110 kV o mocy 160 MVA i 100 MVA.
5. 400/220/110 kV Grudziądz Węgrowo z autotransformatorem 400/220 kV o mocy 500 MVA, z autotransformatorem 400/110 kV o mocy 330 MVA oraz dwoma autotransformatarami 220/110 kV o mocy 2 x 160 MVA.

Wymienione obiekty są ważnymi elementami sieci przesyłowej w krajowym systemie elektroenergetycznym i umożliwiają wyprowadzenie mocy z elektrowni

i elektrociepłowni zlokalizowanych na tym terenie oraz współpracę systemu krajowego z systemem międzynarodowym. Podstawowo zasilanie w energię elektryczną sieci dystrybucyjnej o napięciu 110 kV z terenu województwa odbywa się z sieci 400 kV i 220 kV poprzez transformację 400/110 kV i 220/110 kV. Odbiorcy województwa zasilani są także ze źródeł lokalnych przyłączonych do sieci dystrybucyjnej.

Zgodnie z zamierzeniami inwestycyjnymi i rozwojowymi ujętymi w planach inwestycyjnych oraz w „Planie rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię elektryczną na lata 2006-2020”, na terenach województwa kujawsko-pomorskiego planowane są do realizacji następujące zadania inwestycyjne:

1. Budowa dwutorowej linii 400 kV Pątnów – Jasiniec - Grudziądz z częściowym wykorzystaniem trasy istniejących linii 220 kV: Pątnów – Jasiniec oraz Jasiniec – Grudziądz. Ze względu na istniejącą zabudowę terenów w pobliżu istniejących linii 220 kV, planowana linia 400 kV będzie musiała być budowana na znacznych odcinkach po nowej trasie. W szczególności dotyczy to odcinka między Jasińcem, a Grudziądzem, gdzie zostanie wykorzystana częściowo trasa planowanej jednotorowej linii 400 kV tej relacji, przewidzianej w aktualnie obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko - pomorskiego.
2. Budowa dwutorowej linii 400 kV lub linii dwunapięciowej 400 kV + 220 kV relacji Jasiniec – Gdańsk Błonia (Gdańsk I) z wykorzystaniem trasy istniejącej linii 220 kV relacji Jasiniec – Gdańsk I.
3. Budowa nowego odcinka linii 400 kV w pobliżu stacji Bydgoszcz Zachód i połączenie jego z istniejącą linią biegnącą w kierunku stacji Jasiniec.  
Po tej zmianie, linia Jasiniec – Bydgoszcz Zachód (pracująca obecnie na napięciu 220 kV) będzie pracować na napięciu 400 kV.
4. Budowa linii 400 kV relacji Bydgoszcz Zachód – Piła Krzewina.
5. Budowa linii 400 kV relacji Olsztyn Mątki – Płock z wykorzystaniem trasy istniejącej linii 220 kV relacji Olsztyn I – Włocławek Azoty na odcinku od Olsztyna do okolic Rypina. Odcinek planowanej linii 400 kV od okolic Rypina do Płocka będzie przebiegał po nowej trasie. Po wybudowaniu i uruchomieniu linii 400 kV Olsztyn Mątki – Płock, istniejąca linia 220 kV Olsztyn I – Włocławek Azoty, na odcinku od okolic Rypina do stacji Włocławek Azoty zostanie zdemontowana. Szczegółowy przebieg planowanej linii 400 kV zostanie ustalony w studium wykonalności, które jest w fazie opracowywania.
6. Budowa linii 400 kV Bydgoszcz Zachód – Mogilno – Plewiska. Planowany przebieg tej linii został ustalony w studium wykonalności opracowanym w 1997 roku.
7. Rozbudowa stacji 220/110 kV Bydgoszcz Zachód o rozdzielnię 400 kV z transformacją 400/110 kV.
8. Rozbudowa stacji 220/110 kV Jasiniec o rozdzielnię 400 kV i transformację 400/110 kV.
9. Modernizacja stacji 220/110 kV Włocławek Azoty i Toruń Elana.

10. Modernizacja linii 400 kV Grudziądz Węgrowo – Gdańsk Błonia wraz z wymianą przewodów odgromowych na OPGW.
11. Modernizacja linii 220 kV: Pątnów – Włocławek Azoty; Włocławek Azoty – Toruń Elana wraz z wymianą przewodu odgromowego na OPGW oraz Toruń Elana – Grudziądz Węgrowo wraz z wymianą przewodu odgromowego na OPGW;

Planowane inwestycje sieciowe związane są głównie z potrzebą wzmocnienia powiązania Węzła Centralnego Pątnów 400 kV z Krajową Siecią Przesyłową, w związku z uruchomieniem nowego generatora o mocy 464 MW w Pątnowie oraz z wyprowadzeniem mocy do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego z farm wiatrowych lokalizowanych w północnych rejonach kraju.

Zadania wymienione w punktach 1, 2 i 5 realizowane będą z wykorzystaniem tras istniejących obecnie linii elektroenergetycznych 220 kV. W związku z tym w aktualizowanym planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego należy wprowadzić dla tych pozycji następujący zapis:

*Dopuszcza się budowę linii 400 kV albo linii wielotorowej, wielonapięciowej, po trasie istniejących linii elektroenergetycznych 220 kV. Istniejące linie elektroenergetyczne zostaną w takim przypadku poddane rozbiórce przed realizacją nowych linii. Dopuszcza się także odbudowę, rozbudowę, przebudowę i nadbudowę istniejących linii oraz linii, które zostaną ewentualnie wybudowane na ich miejscu. Realizacja inwestycji po trasie istniejącej linii nie wyłącza możliwości rozmieszczenia słupów oraz podziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z linii w innych niż dotychczasowe miejscach.*

*Dla istniejących jak i dla nowych linii elektroenergetycznych musi być zapewniony dostęp w celu wykonania prac eksploatacyjnych.*

Wzdłuż planowanych linii elektroenergetycznych należy uwzględnić pasy technologiczne o szerokości:

- 70 metrów (po 35 metrów od osi linii w obu kierunkach) dla linii 400 kV,
- 70 metrów (po 35 metrów od osi linii w obu kierunkach) dla linii 220 kV, po trasach których przewiduje się budowę linii 400 kV jednotorowych, wielotorowych lub linii dwunapięciowych, dla których obowiązują ograniczenia użytkowania i zagospodarowania ich terenów,
- 50 metrów (po 25 metrów od osi linii w obu kierunkach) dla linii 220 kV.

Włączenie przedmiotowych zamierzeń do planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko – pomorskiego umożliwi w przyszłości odpowiednie ukształtowanie systemu infrastruktury energetycznej o znaczeniu ponadlokalnym i będzie miało istotne znaczenie dla :

- zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego regionu kujawsko-pomorskiego i kraju,
- poprawy efektywności elektroenergetycznej i unowocześnienia sektora elektroenergetycznego,

- rozwoju systemów przesyłowych,
- rozwoju mocy wytwórczych z odnawialnych źródeł energii elektrycznej w północnych obszarach kraju.

Na rysunkach planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego należy:

- nanieść trasy elektroenergetycznych linii: 400 kV i 220 kV wraz z pasami technologicznymi,
- na osiach linii nanieść odpowiednie opisy: „220 kV” i „400 kV”, wraz z opisami kierunków relacji tych linii,
- w legendzie załącznika graficznego należy uwzględnić symbole: stacji elektroenergetycznych 400/220 kV, 400/220/110 kV, 220/110 kV oraz linii o napięciu 400 kV i 220 kV z zaznaczonymi pasami technologicznymi, wraz z ich opisami.

Plany sytuacyjne istniejących linii 220 kV i 400 kV oraz przebiegi planowanych tras linii 400 kV przedstawiamy na załączonych mapach.

Z wyrazami szacunku,

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Pion Zarządzania Przekazaniem Inwestycyjnymi  
Departament Infrastruktury Sieciowej

*Tudusza Raszczkowska*

Załącznik: płyta CD

Kopię bez załącznika otrzymują:

Koncern Energetyczny ENERGA - OPERATOR SA, 87-100 Toruń, ul. Gen. Bema 128  
 ENEA Operator Sp. z o.o., ul. dr E. Warmińskiego 8, 85-950 Bydgoszcz  
 Polskie Sieci Elektroenergetyczne - Północ S.A.  
 Polskie Sieci Elektroenergetyczne - Zachód S.A.  
 PSE-Operator S.A. - Departament Sprzedaży i Rozwoju  
 PSE-Operator S.A. - Departament Infrastruktury Sieciowej - IS/S, IS/A, IS/ITR, IS/WIP